

ANEXO A

RESGATE



Marca: RHINO TECH

Modelo: R-90 (9 metros)

CONFERÊNCIA PRÉ E PÓS OPERAÇÃO

Nr	CHECK LIST	CONFERÊNCIA
1. MOTOR		
1	Verifique danos na carenagem do motor;	
2	Verifique danos no hélice, centralização do eixo e a presença da chaveta;	
3	Verifique as condições dos âodos de sacrifício e as grades de tomada d'água;	
4	Verifique a fixação dos motores no espelho de popa;	
5	Verifique se o motor do TRIM está funcionando;	
6	Abra a tampa dos motores para verificar vazamentos;	
7	Verifique as conexões elétricas e de alimentação;	
8	Verifique o nível de óleo do motor;	
9	Acione o Blower (exaustor) por 4 min e Ligue o motor;	
10	Verifique se a rotação em marcha lenta com o motor na água está entre 650 a 750 RPM	
11	Verifique se o motor faz algum barulho estranho;	
12	Verifique se apresenta algum alarme no painel;	
13	Verifique se está refrigerando;	
2. CASCO / CARRETA		
1	Verifique a condição do casco da embarcação;	
2	Confira se a boeira está no lugar;	
3	Confira se o automático da bomba de porão está funcionando;	
4	Conferir o funcionamento do chuveiro de popa;	
5	Verifique a aparência do eixo, ponta de eixo, cambão e conjunto de rodas;	
6	Verifique se os pneus estão calibrados;	
7	Confira se a fixação da embarcação na carreta (proa e popa) estão feitas para descida na rampa;	
8	Conferir o funcionamento do gerador e bomba de incêndio;	
9	Conferir compartimento de proa com ferro, croque, cabos e defensas;	
10	Conferir a membrana da saída de água do convés;	
3. CABINE		
1	Verifique a presença de maca, coletes salva-vidas, kit de oxigenioterapia e bolsa de APH;	
2	Verifique a presença de faca, Boia Salva-Vidas, Extintores, Lanterna, Apito e Kit de ferramentas;	
3	Verificar a tensão das baterias e caso estiver abaixo de 12v, providenciar a recarga ou substituição;	
4	Ligue a chave geral e verifique todo sistema de GPS, Radar e Sonda, tomadas, iluminação, eletrônicos, limpador de para-brisa e rádios;	
5	Verifique o acionamento manual da bomba de porão;	
6	Verificar abastecimento do reservatório de água do limpador de para brisa	
7	Verifique se o tanque de combustível está abastecido (2x330 litros);	
8	Zere o consumo de combustível no painel para depois saber quanto foi consumido;	
9	Verifique se o tanque de água está abastecido (100 litros);	
4. MANUTENÇÃO		
1	Lave a carenagem do motor (levantar motor e lavar base do TRIM) e os flutuantes com shampoo automotivo ou detergente neutro e esponja, sem jogar água na admissão de ar; (a cada utilização)	
2	Adoce os motores utilizando o dispositivo de lavagem, com o motor FRIO e desligado por 15 minutos; (a cada utilização) caso a embarcação fique na água. * Não é recomendado deixar a embarcação na água.	
3	Refrigerar os motores em tanque ou fone com pressão suficiente para refrigerar os motores por 5 minutos com o motor ligado. (a cada utilização e no mínimo uma vez por semana)	
4	Lave a bandeja do motor com água corrente; (a cada utilização)	
5	Lave o casco com o que for necessário para retirar a sujeira (VAP / Limpa Costado); (a cada utilização)	
6	Lave toda a parte metálica da carreta com água doce se a mesma esteve submersa em água salgada; (a cada utilização)	
7	Limpe a parte interna do motor com querosene borrifado com ar comprimido; (caso presença de sal no motor)	
8	Passar silicone spray na parte interna e limpa contato nas partes elétricas do motor; (a cada utilização)	
9	Utilize produto limpa metal nas estruturas de inox da embarcação e em seguida um pano com óleo desingripante (WD-40); (quinzenal)	
10	Passa cera automotiva na cabine e carenagem do motor; (mensal)	
11	Rodar com a embarcação em média e alta rotação pelo menos 40 min; (semanal)	
12	Verifique as horas de uso do motor e confira com o manual se está na hora da revisão; (1ª 3 meses ou 20h, próximas a cada 6 meses ou 100h)	
13	Realize a troca de óleo do gerador e Bomba; (a cada 6 meses)	
14	Ligar o gerador e moto bomba da embarcação, realizar limpeza e passar desingripante (WD-40); (quinzenal)	
15	Guarde o barco seco com capa em condições de uso. (a cada utilização)	

ANEXO B

Distribuição das áreas de atuação das embarcações RESGATE

RESGATE-01: Limite Norte de Itapoá até o Limite Sul de Balneário Barra do Sul.

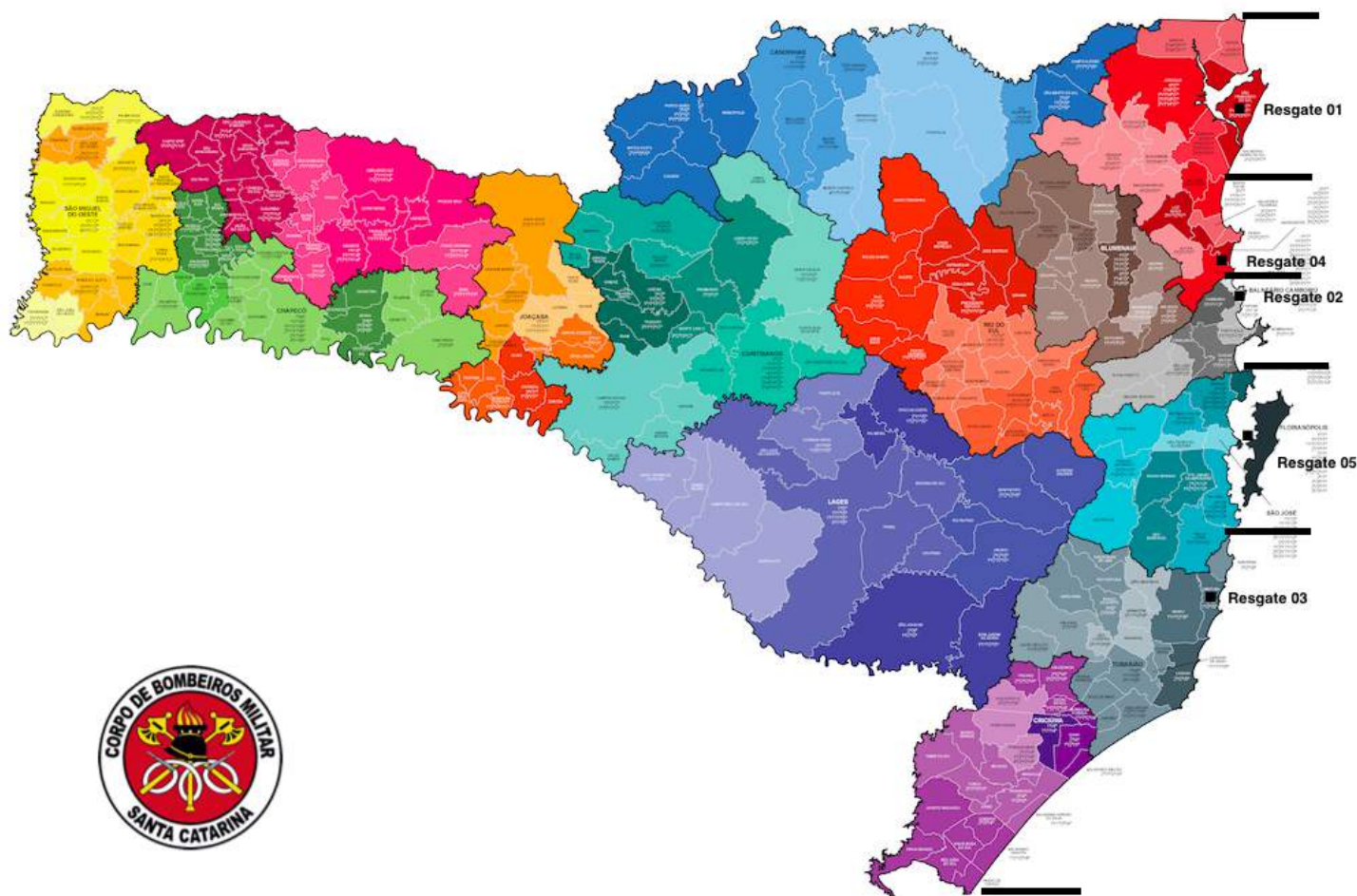
RESGATE-02: Limite Norte de Balneário Camboriú até o Limite Sul de Tijucas.

RESGATE-03: Limite Norte de Garopaba até Passo de Torres.


RESGATE-04: Limite Norte de Barra Velha até o Limite Sul de Itajaí.

RESGATE-05: Limite Norte de Gov. Celso Ramos até o Limite Sul de Paulo Lopes.

- 1) Na impossibilidade de uma embarcação deslocar para atendimento a mais próxima atende a área da ocorrência; e
- 2) O **RESGATE-05** fica também como apoio as demais embarcações em caso de necessidade.



ANEXO C

	<h1 style="margin: 0;">PLANO DE BUSCA</h1>		
OBM: DATA: DIA: SITUAÇÃO:			
DESCRIÇÃO DO ACIDENTE / OCORRÊNCIA			
IDENTIFICAÇÃO DA EMBARCAÇÃO / OBJETO DE BUSCA			
POSIÇÃO DE INÍCIO DAS BUSCAS (LAT e LONG)			
PADRÃO DE BUSCA ADOTADO			
COMANDANTE DA EMBARCAÇÃO	DIREÇÃO DA PRIMEIRA PERNADA		
COMPRIMENTO DA PERNADA	VELOCIDADE ADOTADA NAS BUSCAS		
ESPAÇAMENTO DA PERNADA	NÚMERO DE PERNAS		
COMUNICAÇÕES AO COORDENADOR DO SALVAMENTO			
VELOCIDADE E DIREÇÃO DO VENTO		CONDIÇÕES DO MAR	
ALTURA DA ONDULAÇÃO		DIREÇÃO DA MARÉ	

ANEXO D

**SECRETARIA DE ESTADO DA SEGURANÇA PÚBLICA
CORPO DE BOMBEIROS MILITAR DE SANTA CATARINA
1ª REGIÃO BOMBEIRO MILITAR
XXº BATALHÃO DE BOMBEIROS MILITAR**

RELATÓRIO DE BUSCA E RESGATE

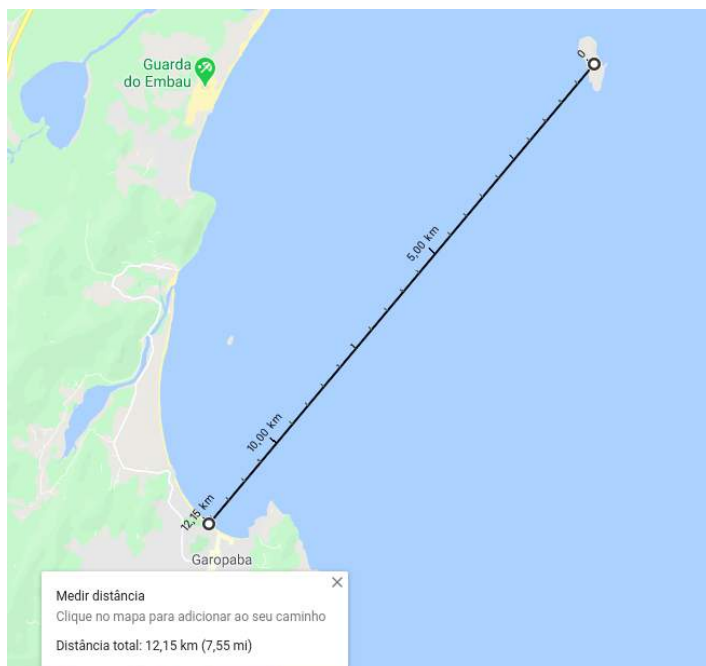
Do dia XX a XX de XXXXX de 20__

1. HISTÓRICO

Por volta das 04h30min do dia 19 de Abril de 2020 houve o naufrágio, a leste da ilha do Coral, da embarcação “Baianinho” (nº de inscrição 44SM2019001399, bote de madeira com cerca de 5 metros e motor de centro), que era tripulada por dois pescadores da localidade de Garopaba.

Uma vítima foi resgatada por outro pescador que estava na região da ilha no momento do incidente. O sobrevivente informou que a segunda vítima a bordo seria o senhor Lucivanio Bezerra Gomes, 47 anos, natural de Alagoas, morador de Garopaba e proprietário da embarcação naufragada.

Iniciou-se as buscas a leste da Ilha do Coral, cujo fato ocorreu na seguinte coordenada: -27.936370, -48.539202.



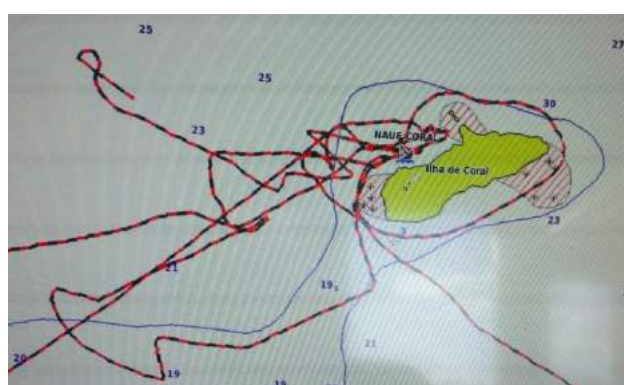
No dia 19 de abril de 2020, durante as buscas pela manhã, foi encontrada a embarcação Baianinho, resgatada e levada até Garopaba, deixando-a aos cuidados do filho do proprietário, Luiz Henrique, telefone 048-999498484.



1º Dia – 19 de Abril de 2020 (Gu Ch Socorro - Sgt XXXXXXXXXX)

No primeiro dia de busca foi realizada, inicialmente, busca subaquática com dois mergulhadores do Grupamento de Busca e Salvamento do 1º BBM, contando com um terceiro mergulhador reserva a bordo da embarcação, porém nada foi encontrado. No local havia pouca visibilidade, forte corrente, vento predominantemente Nordeste.

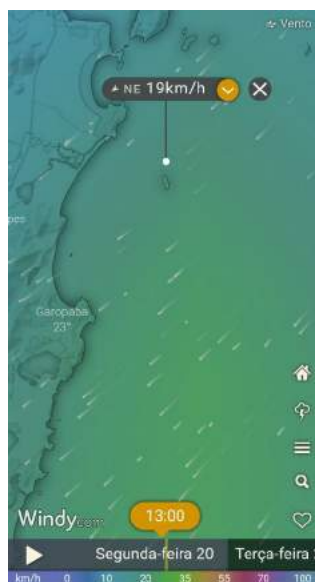
Na sequência foi dado prosseguimento e realizada busca superficial com a embarcação Resgate-05, contando com a utilização de sonar. A busca ocorreu durante todo o dia e se estendeu da ilha dos corais até a praia de Naufragados.



2º Dia – 20 de Abril de 2020 (Gu Ch Socorro - Sgt XXXXXXXXX)

As buscas iniciaram pela manhã. Guarnição do GBS deslocou até o local com o Resgate-05, equipamentos de mergulho, contando com 3 mergulhadores, sendo um deles reserva, também condutor da embarcação.

Condições de vento predominantemente Nordeste, chegando a 19 Km/h (10,26 nós).



Devido as condições de segurança da equipe, área próximo ao costão da Ilha do Coral, mais precisamente em uma laje marítima, e seguindo a diretriz de procedimento operacional permanente de busca, resgate e operações subaquáticas prestadas pelo Corpo de Bombeiros Militar de Santa Catarina (CBMSC), não foi possível realizar mergulho no dia devido ao local, vento e correnteza acima de 1 (um) nó.

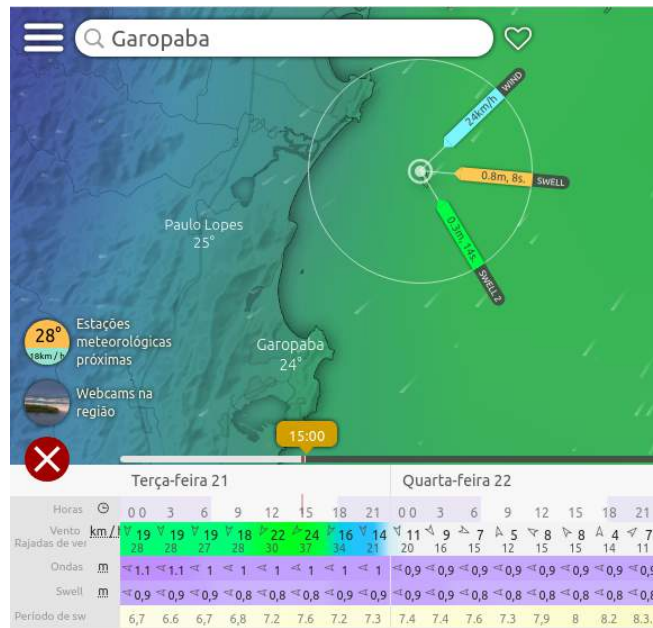
Diante do exposto, a equipe optou por realizar busca superficial com a embarcação Resgate-05 e utilização de sonar. A busca foi realizada durante todo o dia e ocorreu predominantemente ao Nordeste da Ilha do Coral, conforme traçado abaixo:



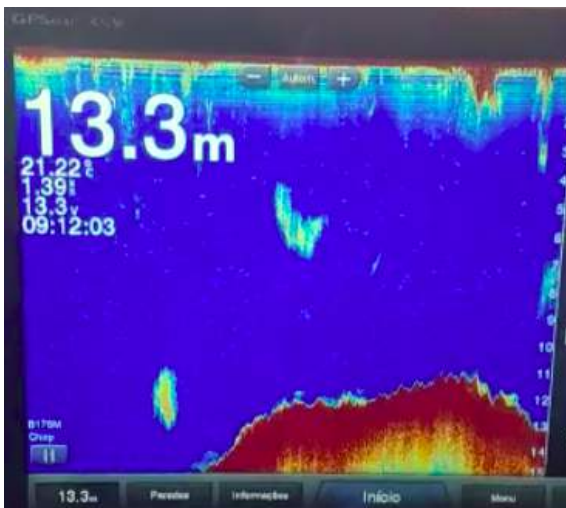
3º Dia – 21 de Abril de 2020 (Gu Ch Socorro - Sgt XXXXXXXXX)

Equipe do Grupamento de Busca e Salvamento do 1º BBM retornou a busca na Ilha do Coral no período matutino e estendeu-a durante todo o dia.

A predominância do vento no terceiro dia de busca foi Norte (N)/Nordeste (NE), chegando a 24 Km/h (12,96 nós). A ondulação desde o primeiro dia vem prevalecente Leste (E)



Inicialmente a guarnição realizou a busca superficial com a embarcação Resgate-05 e sonar ao redor da Ilha do Coral, sendo que nada foi encontrado.

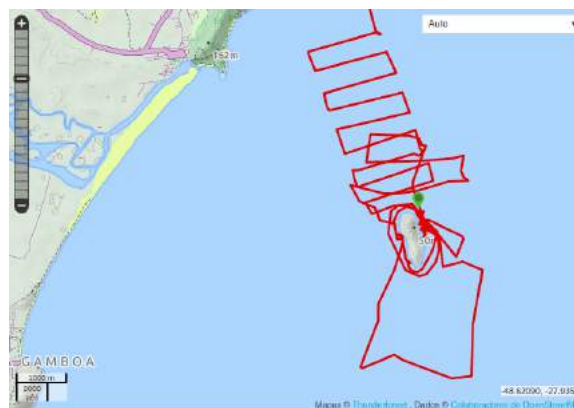
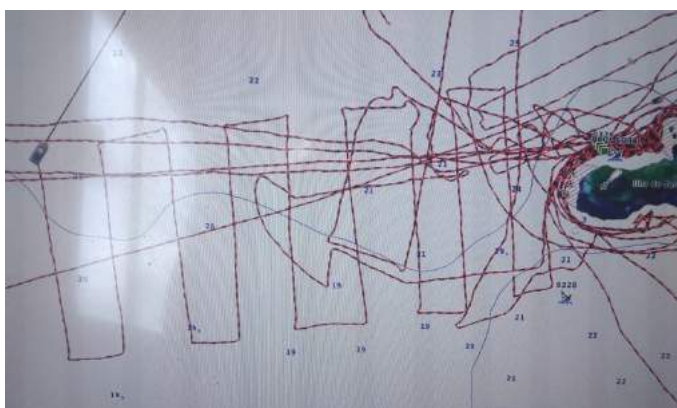


Ao final da manhã a guarnição conseguiu realizar o mergulho próximo do local onde a primeira vítima foi resgatada, sendo que dois mergulhadores do GBS fizeram busca subaquática seguindo rigorosamente as medidas de segurança preconizadas pelo Corpo de Bombeiros Militar de Santa Catarina, porém nenhum vestígio foi encontrado.

No período vespertino a operação contou com o apoio do Arcanjo-04 do CBMSC, que fez buscas na localidade, porém nada foi encontrado.



Ainda durante todo o período vespertino, a guarnição do Resgate-05 fez busca superficial ao Norte da Ilha do Coral, devido as condições de maré e em complemento as buscas realizadas no primeiro e segundo dia de operação, percorrendo uma distância de 55 Km, conforme segue imagem:

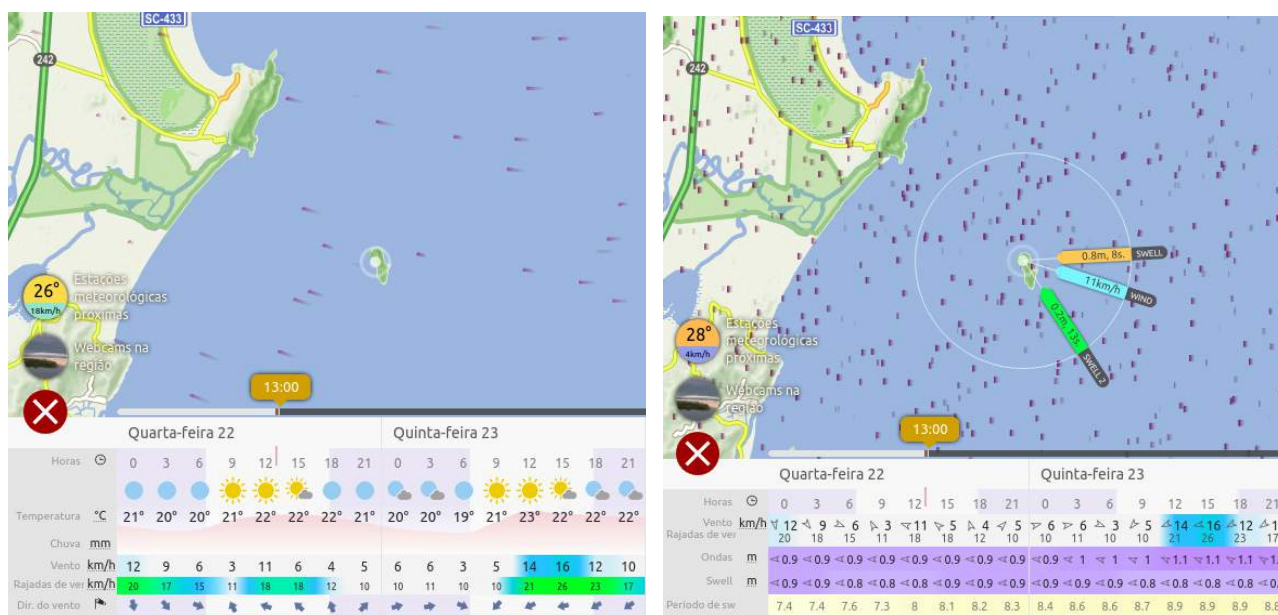


Neste terceiro dia de operação a Capitania dos Portos auxiliou realizando buscas no sentido Sul (S) da Ilha do Coral.

4º Dia – 22 de Abril de 2020 (Gu Ch Socorro - Sgt XXXXXXXXX)

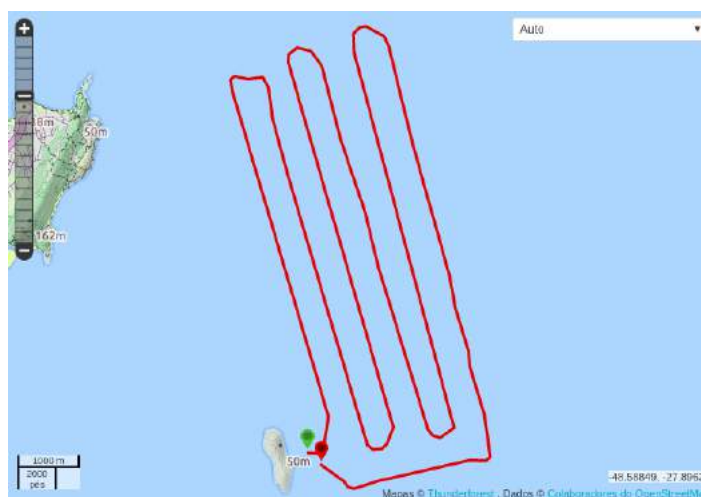
As buscas foram iniciadas no período matutino pela equipa do Grupamento de Busca e Salvamento. Foi solicitado o apoio da Capitania dos Portos, Sgt Jorge (021-969472020), que auxiliou nas buscas. Foi solicitado também o apoio do Arcanjo-04 para sobrevoo na área.

Houve mudança nas condições de vento, conforme previsão, predominando o vento Leste (E)/ Sudeste (SE). Ondulação permaneceu Leste (E).



A corrente marítima Sudeste vem prevalecendo o que, em tese, em conjunto com vento Sudeste e ondulação Leste predominante, faria com que a possível vítima chegue na costa.

No período matutino, devido as condições estarem razoáveis para busca subaquática, foi realizado mergulho na face Leste da Ilha do Coral, sendo feita varredura até a laje marítima, porém nada foi encontrado. Mergulhadores Sgt Ricardo e Sd Madureira ficaram aproximadamente 40 minutos, com profundidade máxima de 24 metros.



Utilizando a tabela de mergulho prevista em norma do CBMSC foi necessário espera de mais de 3 horas em superfície para novamente ser realizado o mergulho com segurança. Nesse período, a guarnição realizou busca superficial em linha na região apresentada abaixo, percorrendo 47,21 Km, porém nada foi encontrado.

Neste quarto dia a vítima resgatada no dia do naufrágio esteve novamente no local e reforçou o ponto onde o senhor Luciviano havia desaparecido, na coordenada 27°56'08.0''S 048°32'23.2''W.

Após a conversa e de posse do ponto mencionado acima, novamente foi realizada busca subaquática, com dois mergulhadores, Sgt Ricardo e Cb Wiese, permanecendo na água por 40 minutos, porém nenhum vestígio foi localizado.



Segue abaixo região de busca realizada pelo Arcanjo-04 no quarto dia de operação:



5º Dia – 23 de Abril de 2020 (Gu Ch Socorro - Sgt XXXXXXXXX)

A guarnição do Grupamento de Busca e Salvamento, juntamente com o Comandante do Pelotão, deslocou com o Resgate-05 para a Ilha do Coral para realização do quinto dia de busca do senhor Lucivanio. Foi solicitado também o apoio da Capitania dos Portos, Sgt Jorge (021-969472020), que auxiliou nas buscas na direção Sul, já próximo a região de Imbituba.

A predominância do vento no quinto dia de busca foi Norte (N)/Nordeste (NE). Já a ondulação permaneceu Leste (E).



O plano de busca inicial partiria para uma busca subaquática no período da manhã, na região Leste da ilha, enquanto as condições ainda fossem favoráveis para mergulho. Na sequência, seria feita a busca superficial em linha na área ainda não totalmente monitorada na busca, que segue:

Diante das condições, a guarnição iniciou o mergulho a Leste da ilha, no ponto onde o pescador foi visto pela última vez, cuja coordenada é -27.93556, -48.53978. O mergulho foi realizado pelo Sgt Andrade e Cb Rocha, durou aproximadamente 40 minutos, com profundidade máxima de 24 metros e visibilidade prejudicada. Os mergulhadores seguiram rigorosamente as



medidas de segurança preconizadas pelo Corpo de Bombeiros Militar de Santa Catarina, tais como mergulho em dupla e verificação do tempo de fundo (tabela).

Na ocasião do mergulho foi encontrada, a 24 metros de profundidade, uma roupa, estilo pantaneira, na cor laranja. Em contato com o filho da vítima, senhor Luiz Henrique, o mesmo informou que a pantaneira pertencia ao seu pai. A pantaneira foi encontrada na seguinte coordenada: -27.936151, -48.540056.



Durante o tempo em superfície, necessário para que fosse possível realizar o segundo mergulho com segurança, a guarnição iniciou a busca superficial com a utilização do Resgate-05, seguindo o plano estabelecido para o dia. Durante a busca superficial foi encontrada a vítima boiando, usando uma calça preta de moletom, relógio de pulso, sem calçados, sem camisa (a camisa estava pendurada pelo punho da vítima), na seguinte coordenada: -27.92507, -48.56140.

A vítima foi retirada da água, encaminhada ao quartel do GBS e acionado o IGP, que encaminhou a vítima para o IML com todos os seus pertences. Foi feita a comunicação para o filho



da vítima, senhor Luiz Henrique, telefone 048-999498484, informando-o que deveria comparecer ao IML/IGP de Florianópolis para reconhecimento final e trâmites necessários.

2. INFORMAÇÕES GERAIS

Foi mantida constante comunicação entre a guarnição e oficial responsável. A embarcação repassou todas as alterações ao COBOM e Comandante do GBS durante os dias de operação.

A vítima, senhor Lucivanio Bezerra Gomes, de 47 anos, morador de Garopaba, estava utilizando roupa de pesca, com bota, estilo pantaneira, no dia do incidente e não estava utilizando colete salva-vidas.

Vítima foi vista pela última vez na coordenada -27.93556, -48.53978.

Pantaneira de cor laranja foi encontrada no quinto dia de busca na coordenada: -27.936151, -48.540056.

Vítima foi encontrada no quinto dia de busca na coordenada: -27.92507, -48.56140.

Vítima foi localizada vestindo calça preta de moletom, relógio de pulso, sem calçado e sem camisa (a camisa estava pendurada pelo punho da vítima).

Para os 5 dias de operação foi gasto aproximadamente 740 litros de gasolina, combustível utilizado no Resgate-05.

Quartel em Florianópolis, xx de xxxxxx de XXXX

1º Tenente BM FULANO DE TAL
Comandante do XX/XXª/1ºBBM



Assinaturas do documento



Código para verificação: **K1287URZ**

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:



CHARLES ALEXANDRE VIEIRA (CPF: 822.XXX.149-XX) em 12/07/2021 às 18:41:40

Emitido por: "SGP-e", emitido em 12/08/2020 - 13:07:11 e válido até 12/08/2120 - 13:07:11.

(Assinatura do sistema)

Para verificar a autenticidade desta cópia, acesse o link <https://portal.sgpe.sea.sc.gov.br/portal-externo/conferencia-documento/Q0JNU0NfOTk5MI8wMDAxNDk5NV8xNTAzMF8yMDIxX0sxMjg3VVJa> ou o site

<https://portal.sgpe.sea.sc.gov.br/portal-externo> e informe o processo **CBMSC 00014995/2021** e o código **K1287URZ** ou aponte a câmera para o QR Code presente nesta página para realizar a conferência.