



ESTADO DE SANTA CATARINA

SECRETARIA DE ESTADO DA SEGURANÇA PÚBLICA

**COMANDO-GERAL DO CORPO DE BOMBEIROS
MILITAR**

SEPARATA AO BOLETIM Nr 18-2017

**PORTARIA - Aprova Manual de Sinalização
de Frota do CBMSC**

11 de maio de 2017



**SECRETARIA DE ESTADO DA SEGURANÇA PÚBLICA
CORPO DE BOMBEIROS MILITAR DE SANTA CATARINA
GABINETE DO COMANDANTE**

PORTARIA Nr 160, DE 24 DE ABRIL DE 2017

O COMANDANTE-GERAL DO CORPO DE BOMBEIROS MILITAR, no uso da atribuição que lhe confere o art. 53 dos Atos das Disposições Constitucionais Transitórias da Constituição Estadual, e de acordo com o art. 5º da Lei Estadual Nr 6.217, de 10 de fevereiro de 1983, combinados com o art. 7º, inciso XV, do Decreto Estadual Nr 1.158, de 18 de março de 2008, art. 1º da Portaria Nr 2.399/GEREH/DIGA/GAB/SSP, de 17 de dezembro de 2010, Portaria Nr 366/CBMSC/2011, de 20 de dezembro de 2011, alterada pela Portaria Nr 122/CBMSC/2015, de 19 de março de 2015 resolve:

Art. 1º Aprovar o manual de sinalização de frota do Corpo de Bombeiros Militar de Santa Catarina, conforme Anexo Único desta Portaria;

Art. 2º Determinar que todas as viaturas a serem adquiridas a contar da data de publicação desta portaria sigam o previsto no manual de sinalização de frota do Corpo de Bombeiros Militar de Santa Catarina.

Art 3º Publicar esta Portaria em Boletim do Corpo de Bombeiros Militar, data em que entra em vigor.

ASSINA:

(ASSINADO DIGITALMENTE)

Cel BM – ONIR MOCELLIN

Comandante-Geral do Corpo de Bombeiros Militar de Santa Catarina



MANUAL DE SINALIZAÇÃO DE FROTA

CORPO DE BOMBEIROS MILITAR DE SANTA CATARINA

EXPEDIENTE

Comandante-Geral do CBMSC

Coronel BM Onir Mocellin

Subcomandante Geral do CBMSC

Flávio Rogério Pereira Graff - Coronel BM

Chefe do Estado Maior Geral do CBMSC

Edupécio Pratts - Coronel BM

Chefe do BM - 4

Lázaro Santin - Tenente Coronel BM

Auxiliar do BM - 4

Adilson Charles Fernandes - 3º Sargento BM

CENTRO DE COMUNICAÇÃO SOCIAL DO CBMSC

Projeto Gráfico e Diagramação

Maraysa Alves - Soldado BM

Ilustração e Conteúdo

Maraysa Alves - Soldado BM

Tiago Moritz Andrade - Soldado BM

Revisão textual

Fábio Girard dos Santos - Soldado BM

Supervisão

Heloísa Helena Battisti - 1º Tenente BM

Copyright © CBMSC 2016

SUMÁRIO | SINALIZAÇÃO DE FROTA

- **Apresentação** | 04
- **Aplicação** | 05
- **Elementos** | 06
- **Identificação** | 10
- **Descrição de Viaturas** | 11
- **ASU** | 13
- **ABTR** | 15
- **ACT** | 17
- **ATM** | 18
- **ATP e AAT** | 23
- **AO** | 27
- **AM** | 29
- **AEM** | 30
- **APC** | 31
- **AQE** | 32
- **Moto Aquática** | 33
- **Embarcação** | 34
- **Cascata** | 36
- **Bicicleta** | 37
- **Arcanjo helicóptero** | 38
- **Arcanjo avião** | 39

SINALIZAÇÃO DE FROTA | APRESENTAÇÃO

Identidade visual é o conjunto de elementos gráficos e visuais projetos para que de maneira integrada identifiquem inequivocadamente uma instituição.

Através da padronização da plotagens das viaturas, o Corpo de Bombeiros Militar de Santa Catarina (CBMSC) busca unificar sua identidade e tornar mais clara e direta sua presença, além de se distinguir das demais instituições que prestam serviços de bombeiro.



Caso haja necessidade de maiores informações, a consulta deverá ser realizada com a 4ª Seção do Estado-Maior-Geral.

SINALIZAÇÃO DE FROTA | APLICAÇÃO

Cor das viaturas

Todas as viaturas do CBMSC devem ser pintadas em tinta automotiva da cor **vermelho escarlate sólido**, não metálico.

Plotagem

As viaturas devem receber a plotagem conforme o padrão a seguir, correspondente ao seu tipo, modelo e características específicas de cada tipo de veículo.



SINALIZAÇÃO DE FROTA | ELEMENTOS

Marca

A marca do CBMSC (Fig. 1) deve ser plotada na região dianteira da viatura, correspondente ao capô, centralizado horizontalmente e verticalmente entre o parabrisa e a palavra "BOMBEIROS". Nas portas dianteiras, a marca do CBMSC deverá ser plotada horizontalmente centralizada, e verticalmente centralizada entre o vidro e a palavra "BOMBEIROS", sem sobrepor a maçaneta e relevos acentuados (Fig. 2). Sua impressão deve ser digital.



Figura 1



Figura 2

Bombeiros

A inscrição "BOMBEIROS" (Fig. 3) deve ser plotada nas laterais abaixo da marca, no capô e quando possível no teto (Fig. 4).

Quando aplicado no capô dianteiro das viaturas, a inscrição deverá estar no modo INVERTIDO (espelhado).

O adesivo deve ser automotivo refletivo Branco, com refletividade mínima inicial de 570 cd/lux/m² (0,2°/4,0°), classificada como Tipo X da norma ABNT 14644:2013. Deve conter sete espaços vazados com linhas paralelas equidistantes.



A inversão ocorre apenas na aplicação no capô dianteiro das viaturas.

Figura 3



Figura 4

SINALIZAÇÃO DE FROTA | ELEMENTOS

Emergência 193

A inscrição "EMERGÊNCIA 193" deve ser plotada na fonte Impact, em caixa alta, nas duas laterais em todas as viaturas (Fig. 5).

O adesivo deve ser automotivo refletivo Branco, mantendo o contorno como margem de segurança, conforme a ilustração (Fig. 5).

Nas viaturas ASU e caminhões (ABT, ABTR, ABS, AR) devem ser plotadas na frente e na traseira (Fig. 6).

Estrela da Vida

O Símbolo Estrela da Vida (Fig. 7) deve ser plotado nas laterais e na traseira (lado esquerdo) dos veículos ASU. O adesivo deve ser automotivo refletivo Azul, com refletividade mínima inicial de 570 cd/lux/m^2 ($0,2^\circ/4,0^\circ$), classificada como Tipo X da norma ABNT 14644:2013..



Figura 5



Figura 6



Figura 7

SINALIZAÇÃO DE FROTA | ELEMENTOS

Faixas laterais

As faixas laterais amarelas devem ser proporcionais ao tamanho do logo do CBMSC (Fig. 8). A faixa superior terá a altura da metade do logo. As faixas laterais amarelas devem ser proporcionais ao tamanho do logo do CBMSC (altura do início do C e fim do R). A faixa superior terá a altura da metade do logo. A faixa inferior compreende a área da base do esguicho até a base do logo (Fig. 9).

Nos veículos de combate a incêndio a faixa se inclina 55 graus até alcançar o teto no fim da cabine, enquanto nas ambulâncias se inclina 55 graus sobre o eixo traseiro (Fig. 10).

O adesivo deve ser automotivo refletivo Amarelo, com refletividade mínima inicial de 570 cd/lux/m² (0,2°/4,0°), classificada como Tipo X da norma ABNT 14644:2013.



Figura 8



Figura 9



Figura 10

SINALIZAÇÃO DE FROTA | ELEMENTOS

Tarjetas de Segurança

Com a finalidade de destacar a presença do veículo de emergência, foi estabelecida a colocação de tarjetas de segurança nas partes traseiras das viaturas operacionais (Fig. 11). São formadas pela sucessão de listras paralelas em diagonal a 40 graus, que se encontram no centro.

A tarjeta também deve ser inserida nos para-choques dianteiros e traseiros (Fig. 12), formadas pela sucessão de listras paralelas em diagonal a 55 graus, que não se encontram.

O adesivo deve ser automotivo refletivo Amarela.



Figura 11



Figura 12

SINALIZAÇÃO DE FROTA | IDENTIFICAÇÃO

Lateral

As inscrições do prefixo de identificação bombeiro militar das viaturas devem ser empregadas nas laterais, sobre a faixa superior amarela, acima dos paralamas dianteiros e próximas à porta (Fig. 13). Os veículos adquiridos, revitalizados ou que tiverem recursos provenientes de doação e colaboração podem ser plotados na lateral (Fig. 14).

Traseira

Na traseira deve constar o prefixo de identificação da cidade na qual a viatura foi adquirida ou é utilizada, composto por 3 letras maiúsculas. Sua posição é alinhada à inscrição "BOMBEIROS" à direita, enquanto o prefixo de identificação da viatura à esquerda (Fig. 15).

Superior (teto)

Quando possível, a identificação da viatura deve ser plotada no teto e deve ocupar toda a extensão lateral proporcionalmente.

Em todas as identificações deve ser utilizada a tipografia IMPACT, em maiúsculas, tendo a letra 5 cm de altura em adesivo automotivo refletivo Branco (Fig. 16).



Figura 13



Figura 14



Figura 15

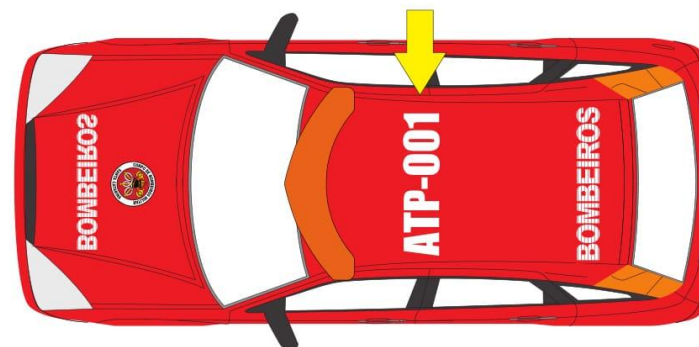


Figura 16

SINALIZAÇÃO DE FROTA | DESCRIÇÃO DE VIATURAS

ASU - Páginas 13 e 14

- Auto Socorro de Urgência

Veículo tipo furgão, adaptado para atendimento pré-hospitalar.

ABTR, ABT, ABS, AR - Páginas 15 e 16

- Auto Bomba Tanque Resgate
- Auto Bomba Tanque
- Auto Bomba e Salvamento
- Auto Resgate

Viatura de grande porte provida de cabine simples ou dupla e carroceria de características própria. Dotada de bomba de incêndio acionada pelo motor de tração, compartimentos para transporte de equipamentos e reservatório d'água com capacidade de 4.000 à 5.000 litros.

ACT e AT - Página 17

- Auto Carreta Tanque
- Auto Tanque

Veículo tipo carreta ou caminhão pipa, utilizado para atender ocorrências de incêndio em apoio às viaturas de combate com reservatório de água com capacidade de aproximadamente 20.000 litros.

ATM - Páginas 18, 19, 20, 21 e 22

- Auto Transporte de Material

Veículo tipo furgão, *pick-up*, com compartimento de carga, utilizado para logística e transporte de materiais.

ATP - Páginas 23, 24, 25 e 26

- Auto Transporte de Pessoal

Veículo tipo passeio, utilizado para transporte de pessoas da seção administrativa e logística.

AAT - Páginas 23, 24, 25 e 26

- Auto Atividades Técnicas

Veículo tipo passeio, utilizado para atividades técnicas, fiscalização e perícias de incêndio.

AO - Páginas 27 e 28

- Auto Ônibus

Veículo tipo ônibus e micro-ônibus, utilizado para transporte de grande volume de pessoas.

AM - Página 29

- Auto Moto

Veículo tipo motocicleta, utilizado para transporte de pessoal.

AEM - Página 30

- Auto Escada Mecânica

Viatura de grande porte, provida de cabine dupla e um feixe de escadas. Empregada em operações de salvamento e combate a incêndio.

SINALIZAÇÃO DE FROTA | DESCRIÇÃO DE VIATURAS

APC - Página 31

- Auto Posto de Comando

Viatura de porte médio, tipo “perua”, de característica própria.

Empregada no transporte de pessoal do alto comando da Corporação para operações de socorro e Força Tarefa.

AQE - Página 32

- Auto Quadriciclo de Emergência

Viatura de pequeno ou médio porte tipo bugre, de características próprias, destinada ao transporte de pessoal e de equipamentos de salvamento aquático e patrulhas.

Moto Aquática - Página 33

Viatura tipo jet ski, destinada para praias, resgate aquático e patrulhas.

Embarcação - Páginas 34 e 35

Viatura de características próprias, destinada ao transporte de pessoal e de equipamentos de salvamento aquático, mergulho, reboque e resgates aquáticos.

Cascata - Página 36

Compressor móvel para encher os cilindros do equipamento de proteção respiratória.

Bicicleta - Página 37

Veículo utilizado para patrulha e prevenção em praias e locais com grande público.

Arcanjo* - Páginas 38 e 39

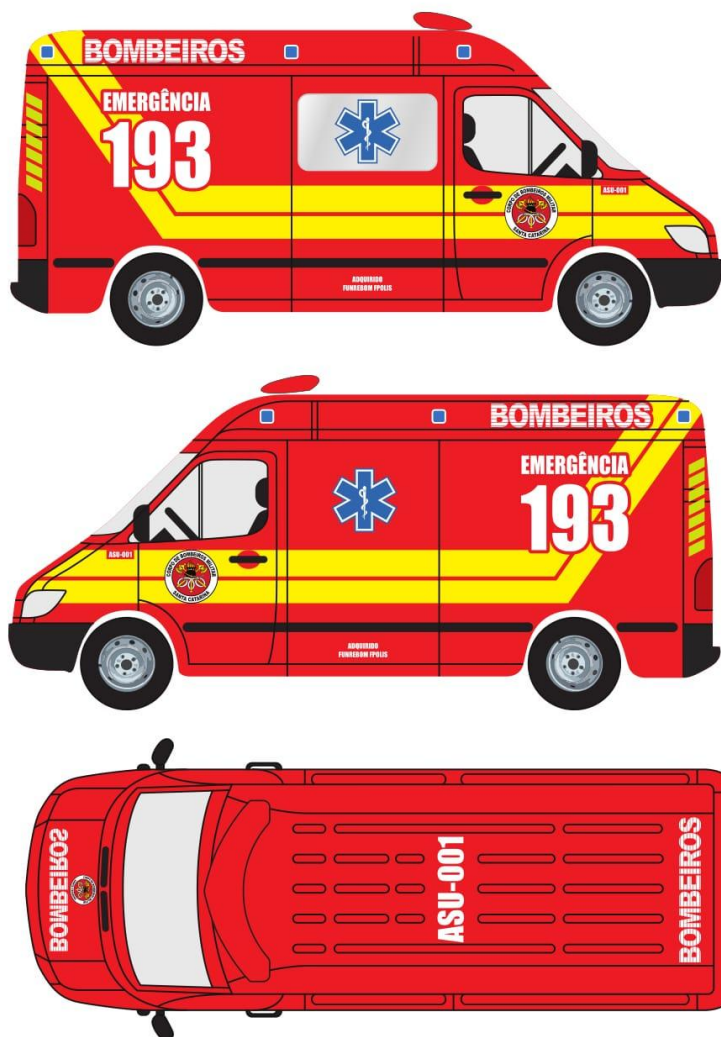
- Helicóptero: aeronave especializada em resgate em locais de difícil acesso que possui serviço de atendimento pré-hospitalar avançado em parceria com o SAMU (Serviço de Atendimento Móvel de Urgência).

- Avião: aeronave empregada no transporte e traslado de pacientes e órgãos para transplantes, em parceria com o SAMU.

**Os Arcanjos possuem o padrão de cor e plotagem diferenciados, pois fazem parte da parceria desenvolvida entre o CBMSC e o SAMU, através da Secretaria de Estado da Saúde.*

SINALIZAÇÃO DE FROTA | VIATURAS - ASU

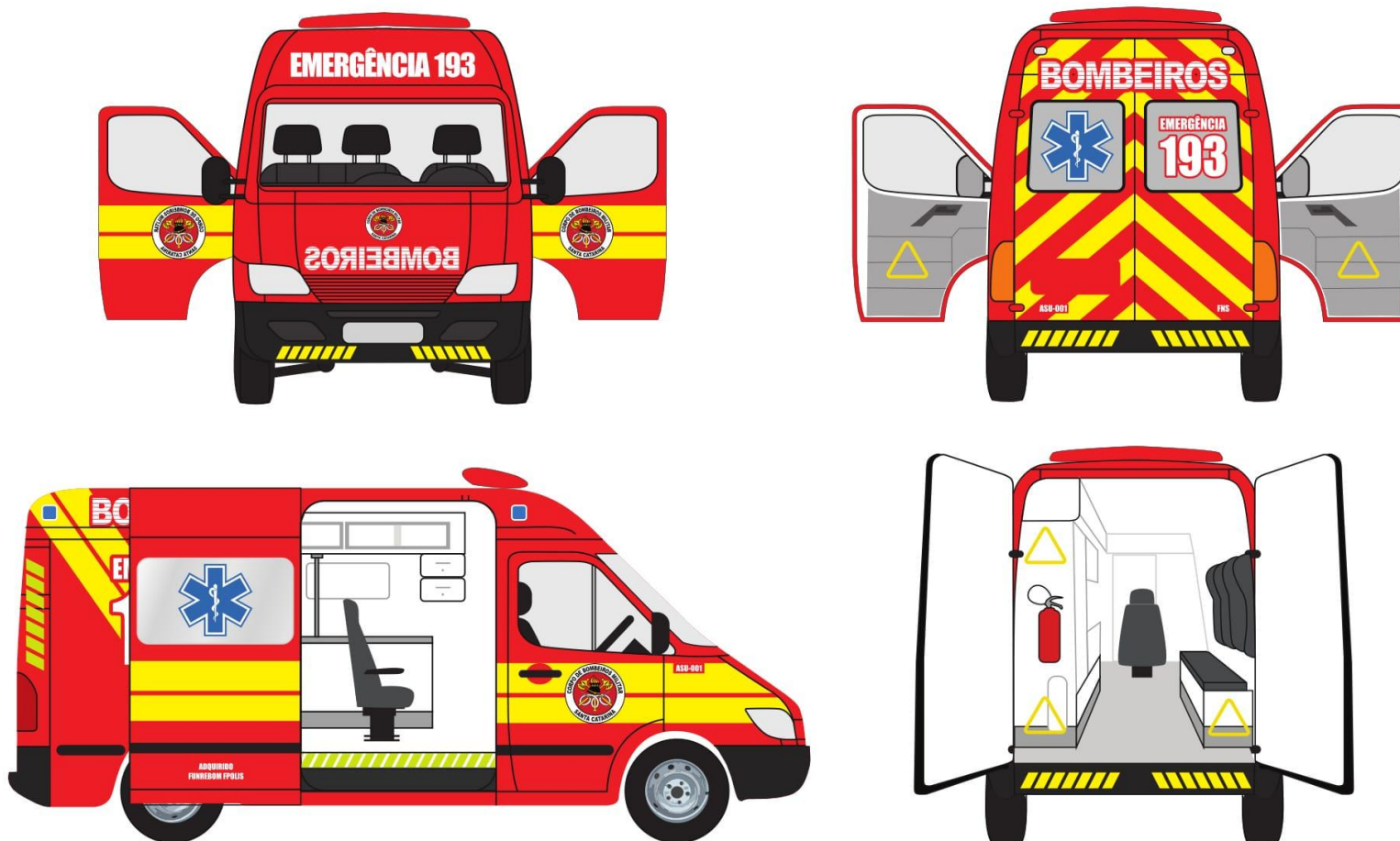
13



UTILIZE SEMPRE ARQUIVOS ORIGINAIS

SINALIZAÇÃO DE FROTA | CORPO DE BOMBEIROS MILITAR DE SANTA CATARINA

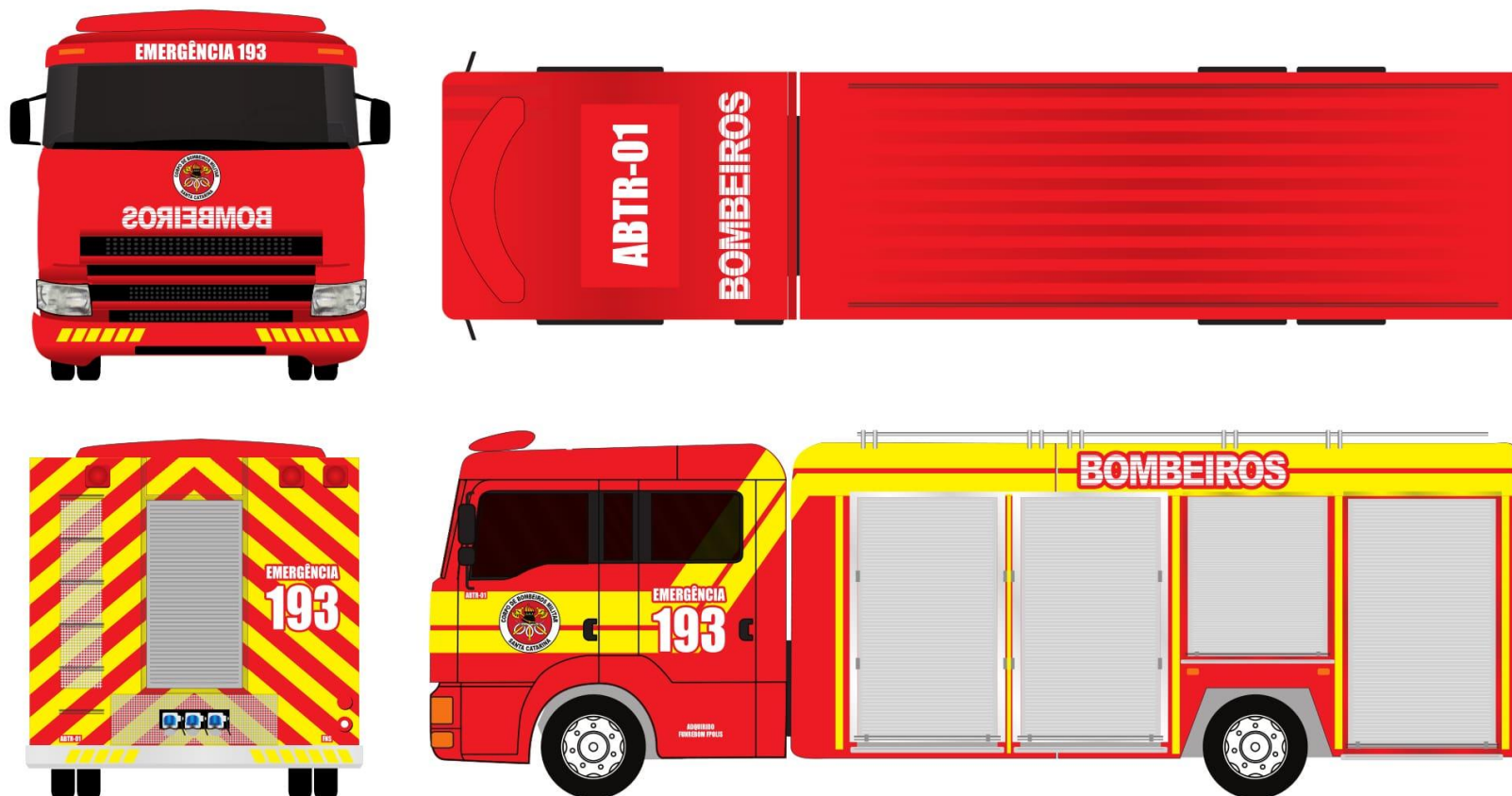
SINALIZAÇÃO DE FROTA | VIATURAS - ASU



*As viaturas ABTR e ASU recebem sinalização na parte interna das portas, no formato de um triângulo na cor amarela refletiva.

SINALIZAÇÃO DE FROTA | VIATURAS - ABTR

15



SINALIZAÇÃO DE FROTA | VIATURAS - ABTR



*As viaturas ABTR e ASU recebem sinalização na parte interna das portas (em cabine dupla nas 4 portas), no formato de um triângulo na cor amarela refletiva. As prateleiras e gavetas que guardam os materiais devem receber uma faixa de sinalização na cor amarela refletiva.

SINALIZAÇÃO DE FROTA | VIATURAS - ACT

17



SINALIZAÇÃO DE FROTA | VIATURAS - ATM

18



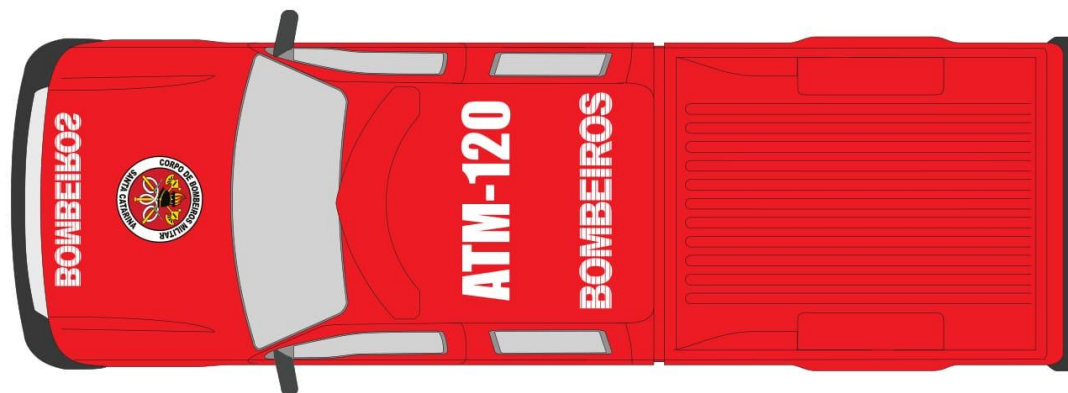
SINALIZAÇÃO DE FROTA | VIATURAS - ATM

19

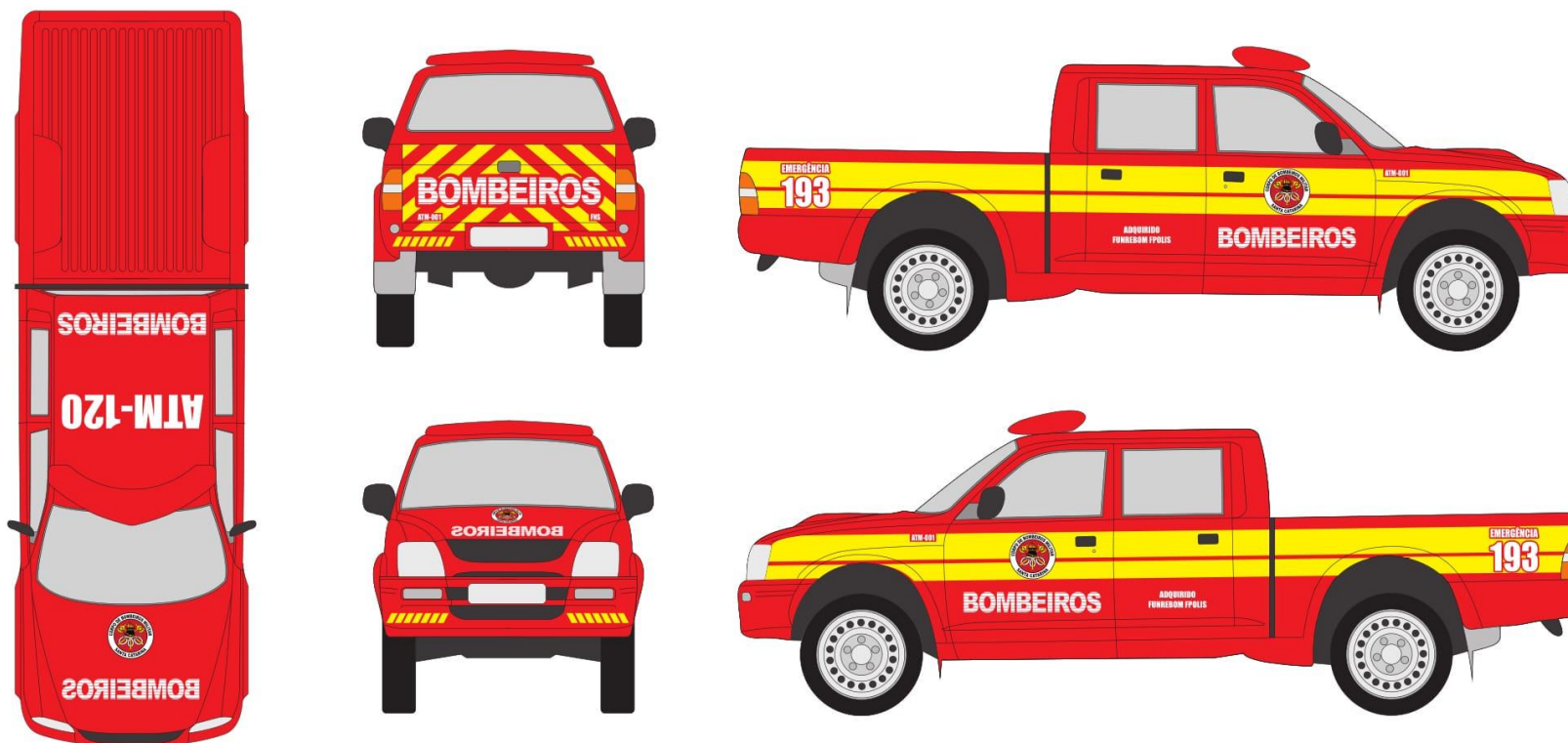


SINALIZAÇÃO DE FROTA | VIATURAS - ATM

20



SINALIZAÇÃO DE FROTA | VIATURAS - ATM



SINALIZAÇÃO DE FROTA | VIATURAS - ATM



SINALIZAÇÃO DE FROTA | VIATURAS - ATP e AAT



*As viaturas ATP e AAT não recebem as faixas traseiras e laterais amarelas refletivas (nos parachoques permanecem).

SINALIZAÇÃO DE FROTA | VIATURAS - ATP e AAT



*As viaturas ATP e AAT não recebem as faixas traseiras e laterais amarelas refletivas (nos parachoques permanecem).

SINALIZAÇÃO DE FROTA | VIATURAS - ATP e AAT



*As viaturas ATP e AAT não recebem as faixas traseiras e laterais amarelas refletivas (nos para-choques permanecem).

UTILIZE SEMPRE ARQUIVOS ORIGINAIS

SINALIZAÇÃO DE FROTA | CORPO DE BOMBEIROS MILITAR DE SANTA CATARINA

SINALIZAÇÃO DE FROTA | VIATURAS - ATP e AAT



*As viaturas ATP e AAT não recebem as faixas traseiras e laterais amarelas refletivas (nos parachoques permanecem).

SINALIZAÇÃO DE FROTA | VIATURAS - AO

28



SINALIZAÇÃO DE FROTA | VIATURAS - AM

29



SINALIZAÇÃO DE FROTA | VIATURAS - AEM

30



SINALIZAÇÃO DE FROTA | VIATURAS - APC

31



*As viaturas APC recebem a faixa com ângulo de 55 graus, bem como as operacionais ASU e caminhão. O nome Posto de Comando deve aparecer em caixa alta, fonte Impact, para reconhecimento imediato em operações de socorro e Força-Tarefa.

SINALIZAÇÃO DE FROTA | VIATURAS - AQE

32



SINALIZAÇÃO DE FROTA | VIATURAS - MOTO AQUÁTICA

33



SINALIZAÇÃO DE FROTA | VIATURAS - EMBARCAÇÃO | BI - BOTE INFLÁVEL

34



SINALIZAÇÃO DE FROTA | VIATURAS - EMBARCAÇÃO

35



SINALIZAÇÃO DE FROTA | VIATURAS - CASCATA

36



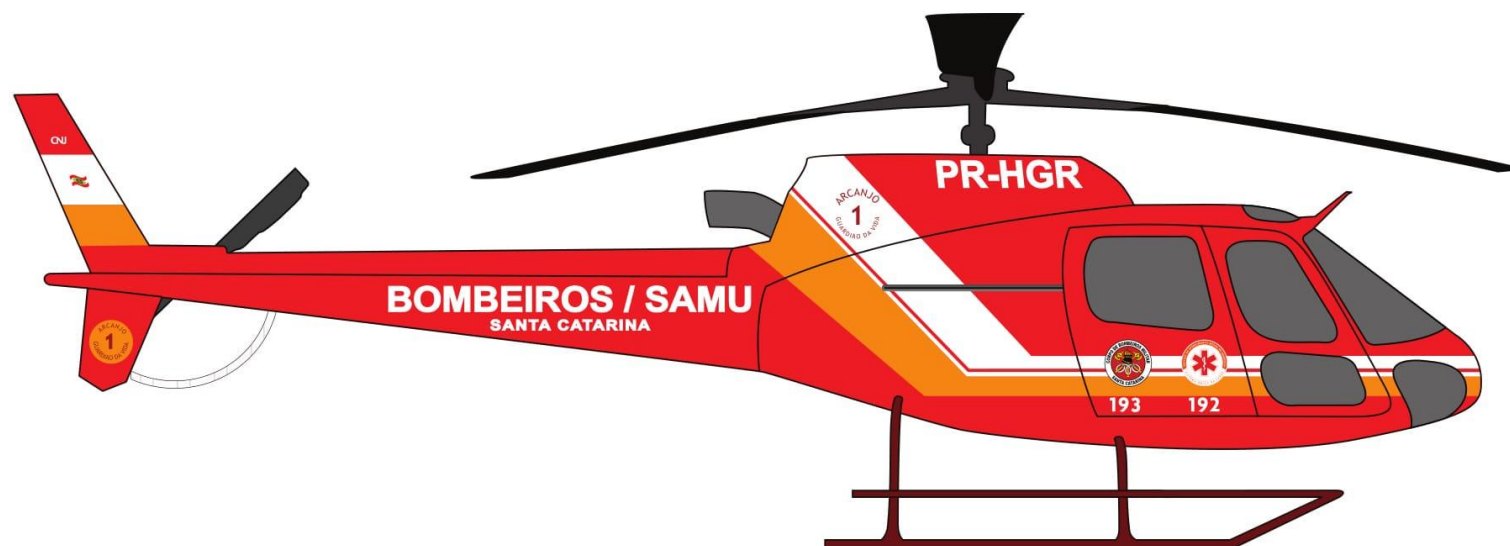
SINALIZAÇÃO DE FROTA | VIATURAS - BICICLETA

37



SINALIZAÇÃO DE FROTA | VIATURAS - ARCANJO HELICÓPTERO

38



SINALIZAÇÃO DE FROTA | VIATURAS - ARCANJO AVIÃO

39



(Separata ao BCBM Nr 18, de 11 Maio 17 – Portaria Nr 160-17-CBMSC – Manual de Sinalização de Frota - Fl 41)

ASSINA:

(ASSINADO DIGITALMENTE)

Cel BM – ONIR MOCELLIN

Comandante-Geral do Corpo de Bombeiros Militar de Santa Catarina