



ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA Nº 403/CBMSC

Objeto	Conjunto pick-up 400 a 600 litros para incêndio florestal.
Classificação	Material de consumo
Unidade	Unidade
Elaboração:	Coordenadoria de Incêndios Florestais
Coordenadoria	Coordenadoria de Incêndios Florestais
Versão	1ª
Atualização:	11/04/2022

CONJUNTO PICK-UP 400 A 600 LITROS PARA INCÊNDIO FLORESTAL



1. DEVERÁ POSSUIR AS SEGUINTE CARACTERÍSTICAS E ATENDER ÀS SEGUINTE EXIGÊNCIAS:

- 1.1 Conjunto compacto desenvolvido para montagem rápida em qualquer modelo de pick-up transformando-a em um veículo autônomo, de pronta resposta, para combate a incêndios;
- 1.2 Composto por um tanque rígido ou flexível;
- 1.3 Partida manual e automática;
- 1.4 Motobomba;
- 1.5 Mangueiras de sucção e de descarga;
- 1.6 Carretel com suporte;
- 1.7 Hidrojetor com mangueira de medição e pistola para descarga de água com opções de jato pleno e spray;
- 1.8 Deve permitir o autoabastecimento, captando água através de hidrojeto com mangueira de sucção com filtro e flutuador na extremidade.

2. Componentes do Conjunto:

- 2.1 Tanque:
 - 2.1.1 Poderá ser flexível (material PVC – Policloreto de vinila com aditivo anti-chamas);
 - 2.1.2 Poderá ser rígido metálico (alumínio ou aço inoxidável, ambos com pintura epóxi poliamida) ou rígido em polietileno (com aditivo anti chamas e contra raios UV);
 - 2.1.3 Capacidade mínima de 400 litros (de acordo com a capacidade de carga da viatura e do interesse do contratante);
 - 2.1.4 Deve conter quebra ondas interno para melhor distribuição do peso e máxima estabilidade do veículo;
- Observar as dimensões dos veículos disponíveis para determinar as dimensões do tanque, deverá adequar-se às dimensões das caminhonetes utilizadas pelo quartel (Chevrolet S10, Volkswagen Amarok, Ford Ranger, Mitsubishi L200).

2.1.5 Bocal de abastecimento com pelo menos 110 mm e tampa plástica rígida. Deve apresentar hidrojetor (abastecedor) para reabastecimento do tanque com mangote de sucção de medição entre 5,0 a 10,0m e filtro na extremidade;

2.1.6 O projeto do tanque deverá ser submetido à aprovação do fiscal do contrato visando a ergonomia, compatibilidade com o modelo da viatura e estabilidade da carga (o mais próximo possível do centro de gravidade da viatura).

2.2 Carretel de alta pressão:

2.2.1 Manual;

2.2.2 Acoplado em suporte metálico;

2.2.3 Para no mínimo 60 m de mangueiras;

2.2.4 Laterais do carretel com diâmetro de 300 a 450 mm e comprimento do eixo central de 300 a 400 mm;

2.2.5 Espiga de engate rosqueado em latão na saída e entrada de água;

2.2.6 Eixo para manivela e manivela ajustável;

2.2.7 Estrutura metálica com pintura em epóxi;

2.2.8 Carretel em chapa reforçadas;

2.2.9 Filtro externo com tela plissada na entrada para a motobomba.

2.3 Motor:

2.3.1 Motor a combustão;

2.3.2 Motor 4 tempos;

2.3.3 A gasolina;

2.3.4 1 cilindro;

2.3.5 Refrigerado a ar;

2.3.6 Entre 163 a 220 cilindradas;

2.3.7 5,5 HP a 7 HP;

2.3.8 Peso líquido máximo de 16,0 kg;

2.4 Conjunto Motobomba:

2.4.1 Deverá ser auto escorvante;

2.4.2 Tipo membrana;

2.4.3 Peso líquido até 8 kg;

2.4.4 Com vazão 39 a 45 l/min a 40 Bar de pressão;

2.4.5 Pistola ou lança de descarga Modelo com ponta de 3,5 mm;

2.4.6 Pressão máxima 60 Bar;

2.4.7 Comprimento 600 mm,

2.4.8 Peso 1,6 kg.

2.5 Mangueiras:

2.5.1 Mangueira de sucção:

2.5.1.1 Espiralada translúcida;

2.5.1.2 Diâmetro interno de 1,0”;

2.5.1.3 10,0 m de comprimento.

2.5.2 Mangueira de descarga:

2.5.2.1 Deverão ser fornecidas 2 (duas) unidades de mangueira de alta pressão de borracha sintética de 30 metros de comprimento (acopláveis entre si por engate rápido nas extremidades, totalizando 60 metros) com trama de poliéster;

2.5.2.2 Diâmetro interno 1/2”;

2.5.2.3 Diâmetro externo 3/4”;

2.5.2.4 Cor laranja (para fácil visualização em solo);

2.5.2.5 Pressão de trabalho 700 PSI ou superior;

2.5.2.6 Com engates em latão, roscados, recravados nas extremidades da mangueira.

2.5.2.7 Peso máximo de 8,5KG (rolo de 30,0 m com engates).

2.6 Pistola de descarga:

2.6.1 Em aço inoxidável para jato pleno e neblinado (spray)

2.7 Conexões:

2.7.1 Conexões rápidas em latão, recravadas.

2.8 Fixação do sistema kit pick up na carroceria do veículo:

2.8.1 O fornecedor deverá elaborar uma solução para fixação do sistema que possa atender a todas as pick ups grandes disponíveis no mercado nacional.

2.8.1.1 O kit pickup deverá ser construído sobre uma base (skid) de maneira que facilite a montagem na viatura, fixação de seus componentes durante o transporte que não comprometa a segurança do veículo.

2.8.1.2 A montagem e desmontagem deve visar a praticidade, de maneira que possa ser feita por 2 (duas) pessoas, sem o auxílio de equipamentos de elevação.

2.9 Garantia:

2.9.1 Deverá ter no mínimo 1 (um) ano de garantia pelo fornecedor e/ou fabricante nos componentes do equipamento a partir da data da entrega.



Assinaturas do documento



Código para verificação: **JS34O8Z6**

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:



ROBERTO WEINGARTNER (CPF: 030.XXX.329-XX) em 17/11/2022 às 10:18:44

Emitido por: "SGP-e", emitido em 14/03/2019 - 10:16:33 e válido até 14/03/2119 - 10:16:33.

(Assinatura do sistema)

Para verificar a autenticidade desta cópia, acesse o link <https://portal.sgpe.sea.sc.gov.br/portal-externo/conferencia-documento/Q0JNU0NfOTk5MI8wMDAwMDgyNV84MjVfMjAyMI9KUzM0TzhaNg==> ou o site

<https://portal.sgpe.sea.sc.gov.br/portal-externo> e informe o processo **CBMSC 0000825/2022** e o código **JS34O8Z6** ou aponte a câmera para o QR Code presente nesta página para realizar a conferência.